

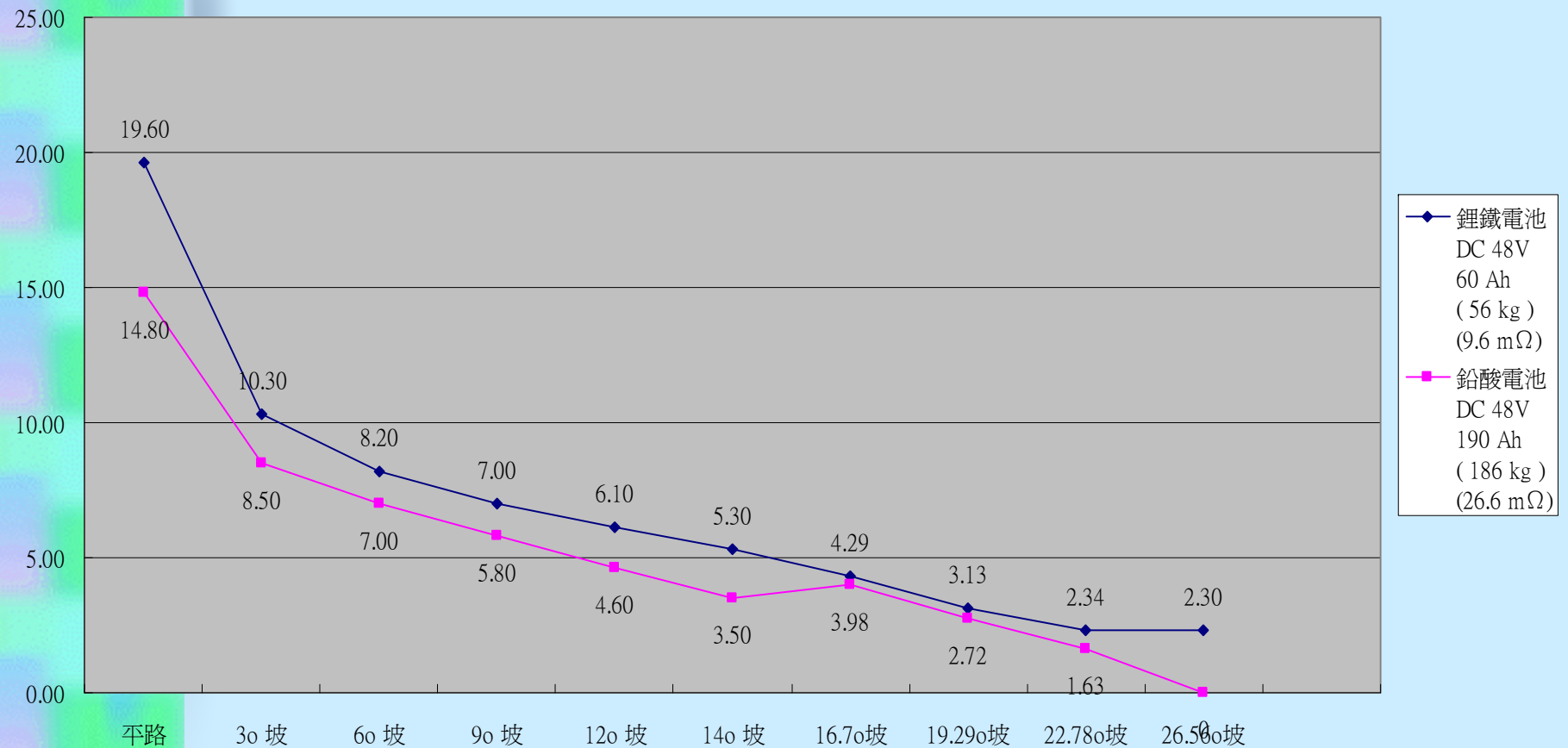


產品特性

- 延長高爾夫球車使用壽命(球車負荷變小,可減少球車其他零件損耗)
- 爬坡力佳(鉛酸電池於**22.78**坡度時只能爬到一半)
- 使用壽命約為鉛酸的**2~3**倍,本產品保固**3**年
- 可快速充電(若有特殊需求,可搭配快速充電器)
- 不需特殊維護(免加水或調比重,可減少人工成本)
- 續航力佳
- 安全性佳
- 環保

車測中心不同坡度速度測試比較圖

行駛速度比較(km/hr)



車測中心不同坡度電流測試比較圖

電流比較(A)



鋰鐵電池實測結果

兩人座高爾夫球車(EZGO):36V50AH

項目	數據
車重	362kgw
電池重	33kgw
載重	200kgw
總重量	595kgw
續航力	46洞
充飽時間(跑36洞)	55分
瞬間最大電流	200A
充電器	36V38A



長園鋰鐵電池實測結果

四人座高爾夫球車(CLUB CAR) :48V60AH

項目	數據
車重	307kgw
電池重	56kgw
載重	460kgw
總重量	823kgw
續航力	50洞
充飽時間(跑18洞)	25分
瞬間最大電流	227A
充電器	48V12.5A





鋰鐵電池VS鉛酸電池比較

四人座高爾夫球車(**club car**) 車重:**307kgw**

	全新鉛酸電池	鋰鐵電池
規格	48V225AH	48V80AH
電池重量	180kgw	58kgw
充飽電時間(跑完 18洞)	約 8小時 (48V20A)	約 25分 (48V40A快充)
續航力	36洞	50洞
18洞 耗用容量	約 80AH	約 20AH
瞬間最大電流	未測	257A
使用年限	3年	5年



鋰鐵電池VS鉛酸電池比較

兩人座高爾夫球車(EZGO) 車重:362kgw

	全新鉛酸電池	鋰鐵電池
規格	36V 165AH	36V50AH
電池重量	180kgw	33kgw
充飽電時間(跑完36洞)	至少約8小時 (36V20A)	約55分 (36V40A)
續航力	36洞	約 46洞
36洞耗用容量	約 160~200 AH	約 40 AH
瞬間最大電流	未測	200A
使用年限	3年	5年



鋰鐵電池 v.s 鉛酸電池

等容量比較表(一)

四人座club car	全新鉛酸電池	鋰鐵電池
規格	48V225AH	48V160AH
電池重量	180kgw	140kgw
充飽電時間	約8小時 (48V20A)	約1.6小時 (48V100A)
續航力	36洞	144洞
瞬間最大電流	未測	257A
使用年限	3年	5年



鋰鐵電池 v.s 鉛酸電池

等容量比較表(二)

兩人座EZGO	全新鉛酸電池	鋰鐵電池
規格	36V165AH	36V200AH
電池重量	192kgw	132kgw
充飽電時間	約 10 小時 (36V20A)	約 2 小時 (36V100A)
續航力	36 洞	184 洞
瞬間最大電流	未測	200A
使用年限	3 年	5 年



如何有效且經濟的規劃

- 快速且高效率的充電特性
- 使用年限長
- 可以節省市電輸出之能量
- 有效地調度高爾夫球車的使用
- 減少整體維護成本
- 安全性最佳(無鉛酸電池使用過熱時之氫氣或硫酸鉛問題)
- 環保

Successful Examples for Various Applications

電池種類	模擬路況	最高速度	電池電壓	使用電流	負重	備註
		km/hr	(V)	(A)	kg	
鋰鐵電池 DC 48V 60 Ah (56 kg) (9.6 mΩ)	平路	19.60	52.03	18.8	365(車重)+320+80=765	模擬路況
	6° 坡	8.20	50.80	61.4	365(車重)+320+80=765	模擬路況
	14° 坡	5.30	49.23	116.0	365(車重)+320+80=765	模擬路況
	16.7°坡	4.29	48.00	130.0	365(車重)+320+80=765	實際坡道
	19.29°坡	3.13	47.60	142.0	365(車重)+320+80=765	實際坡道
	22.78°坡	2.34	47.00	163.0	365(車重)+320+80=765	實際坡道
	26.56°坡	2.30	45.00	218.0	365(車重)+320+80=765	實際坡道
鉛酸電池 DC 48V 190 Ah (186 kg) (26.6 mΩ)	平路	14.80	49.52	23.4	495(車重)+320+80=895	模擬路況
	6° 坡	7.00	46.52	74.1	495(車重)+320+80=895	模擬路況
	14° 坡	3.50	44.93	134.4	495(車重)+320+80=895	模擬路況
	16.7°坡	3.98	43.60	185.0	495(車重)+320+80=895	實際坡道
	19.29°坡	2.72	43.10	198.0	495(車重)+320+80=895	實際坡道
	22.78°坡	1.63	42.50	223.0	495(車重)+320+80=895	實際坡道到一半爬不上去
	26.56°坡	未測試			495(車重)+320+80=895	實際坡道
	14° 坡	4.7	45.61	117.1	495(車重)+190+80=765	(整車重量與鋰鐵一樣)
	22.78°坡	2.11	42.5	190	495(車重)+190+80=765	到 2/3爬不上去 (整車重量與鋰鐵一樣)

2009/9/14